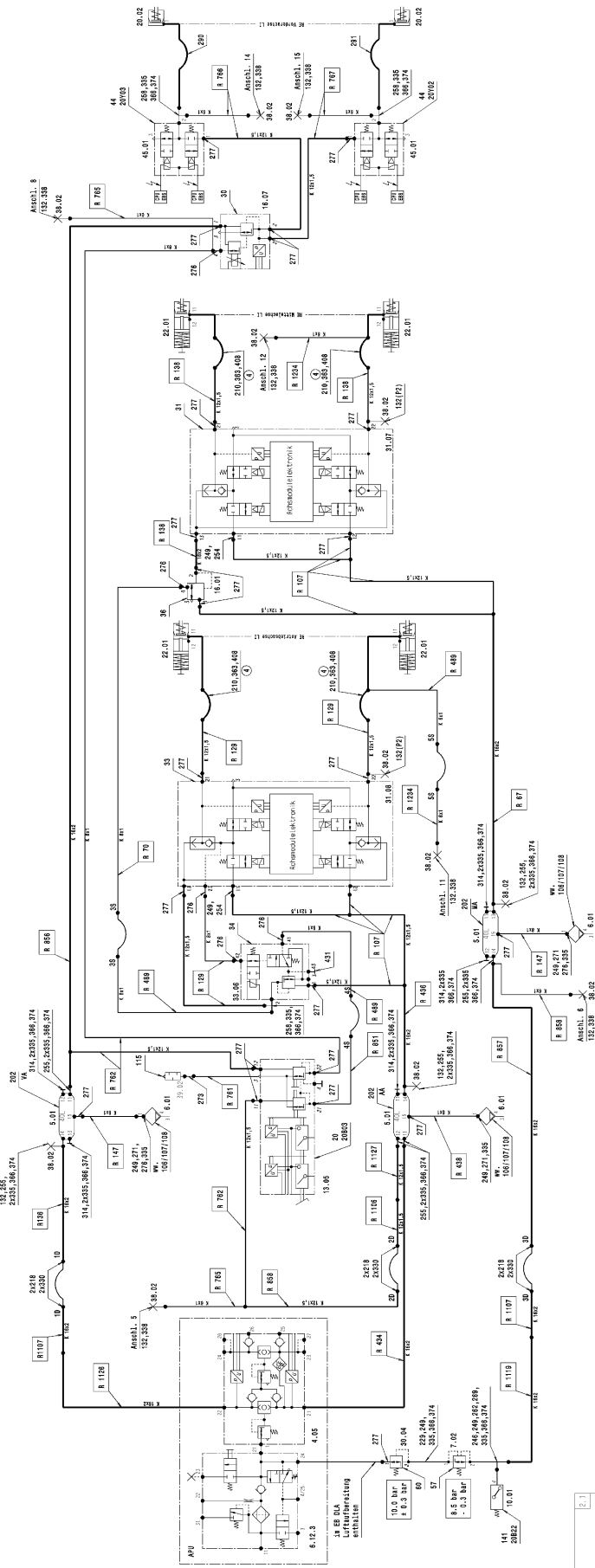
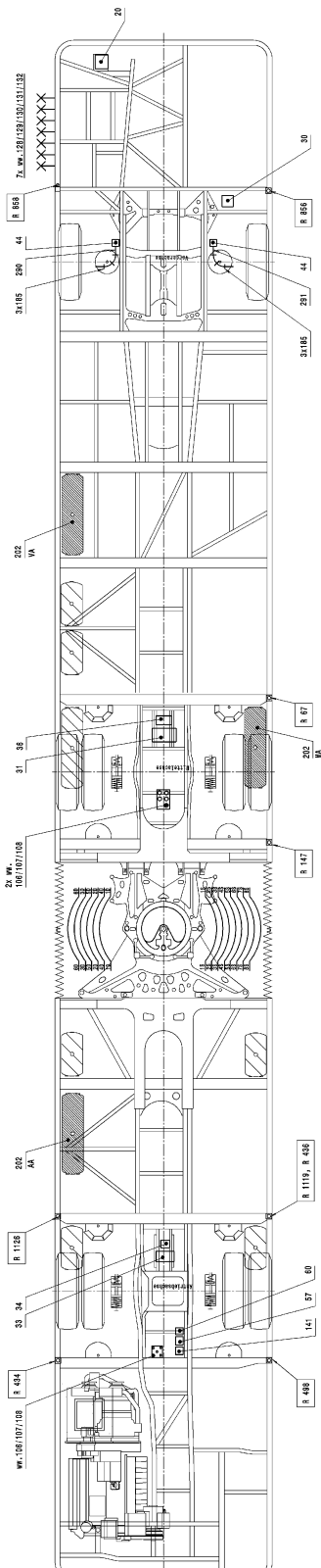
[illegible]

Positionennummer Aggregat-Nr.: siehe A 628 039 00 42 Blatt 1 Bohr-Nr.: siehe A 628 039 00 42 Blatt 2		4
Druckschalter/Drucksensoren Nr. 141 20832 - Druckschalter Ventilation KPA 5,5 bar ± 0,2 bar (Üb)		5,6

[illegible][illegible]

2.1	<u>allgemeine Hinweise</u>
-----	----------------------------

[illegible]

2. Endpunkte notieren
3. Leitungsplatz je Fahrzeug anordnen
Bruckaufleitungen sind (spannungslos) einzubauen und dürfen nicht schneiden.
Bei der Verlegung und Durchführung von Kunststoffleitungen sind Einbauelemente zu verwenden.
Die aktive- und steuerungsfähigen Bereiche, sowie bei kritischen Stellen, die am Abkochen der Leitungen ermöglichen, weisen laut A 00 536 15 zu verwenden.
Dichtheit der Brückenanlage

Mindest zulässiger Druckverlust: 0,6 bar pro Stunde an
Pufferbehälter 11,5 bar bei:
a) bis zum Abschl. d. Druckvers. gefüllter Druckluftlage
b) gefüllter Festzylinder
c) befüllter Btl.-Innenseite
d) befüllter Btl.-Außenseite mit ca. 30,5 bar ausgereizter Druck
e) stehendem Motor und keine externen Befüll.ung
Messung je nach Fahrzeug direkt an Druckluftbehälter oder
an der zentralen Prüfpufferkammerplatte.